

業務部速報

発信者》JREU
仙台地本業務部 / 湯ノ目
〒983-0852
仙台市宮城野区榴岡1-4-3
TEL 022-297-0155
FAX 022-291-3070
JR 031-3981~3
FAX 031-3980
2021年 2月 22日

「2021年3月ダイヤ改正等について」等に関する申し入れ

団体交渉①

2021年2月22日に申7号団体交渉を行いました。概要を記載します。詳細など不明な点等ございましたら、地本業務部に連絡を下さい。

1. 「変革2027」のフォーカスポイント『「仕事を通じた達成感・充実感」及び『労働条件の向上』等通じ、当社のグループ社員・家族の幸福を実現する。』に向けて、乗務員側からのダイヤ改正に関する要望の具体性を高めるため、職場間の乗務員列車の持ち替え等や行路・交番作成にかかわる情報提供と作成過程に携わることが出来る手段を創造すること。

(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務員割交番作成規程に基づき作成しているところである。

【交渉ポイント】(支社の考えとして)出来る事、出来ない事あるが、ダイヤ改正ノートを中心に参考にしながら、職場の声を反映していきたい。…

…地本として、関係支部・分会として連携して、検証等していきますので、よろしくお願いいたします。

2. 「就業規則第48条別表第1(以下「就業規則別表1」)に定める乗務主務、乗務主任、乗務指導係、乗務係については、就業規則別表第1に定める各業務に関するひつような教育を行ったうえで、順次、担当業務間の相互運用を行う。」について具体的に明らかにすること。

(回答) 業務の能率的かつ円滑な遂行を図ることを目的として、就業規則第48条別表第1に定める乗務主務、乗務主任、乗務指導係、乗務係が各職務内容を行なうものであり、必要な教育を行ったうえで実施していく考えである。

【交渉ポイント】2021年3月ダイヤ改正から2022年のダイヤ改正までに実施するという考えが今のところあるというわけではない。4項に関連し、このタイミングの提案となった。運転士が車掌業務を行えば、担務変更となる。…

3. 山形運輸区における「ダイヤ改正に合わせ、臨時要員の見直しを行う」について、具体的に明らかにすること。

(回答) 臨時要員数の見直しについては、ダイヤ改正の都度、各区所の臨時行路の実績と今後見込まれる計画により実施しているところである。

【交渉ポイント】乗務枠増と臨時列車本数像(つばさを山形運輸区車掌がすべて乗務するため)による見直し。

4. 要員関係の関係職「乗務」とした理由、変更内容について明らかにすること。

(回答) 各系統が一体となって変革を進めていくことを目的に営業、施設、電気、車両などの各系統の職名に合うわせることとした。

【交渉ポイント】2019年の～ジョブローテーション～の議論を踏まえた提案である。運転士、車掌毎の標準数提案はしない(理由の一つとして「営業職の出札」もあり、電気関係では弱電・強電の免許があるため)が、必要な要員は確保する。…

【会津若松運輸区分会】

5. ワンマン列車に車掌の便乗行路を設定せず、ツーマン運転とすること。

(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務員割交番作成規程に基づき作成しているところである。

【交渉ポイント】わからないこともないが、ご利用状況を勘案しワンマン列車は設定している。…