

# 業務部速報

発信者》JREU  
仙台地本業務部 / 湯ノ目  
〒983-0852  
仙台市宮城野区榴岡1-4-3  
TEL 022-297-0155  
FAX 022-291-3070  
JR 031-3981~3  
FAX 031-3980  
2021年 2月 22日

## 「2021年3月ダイヤ改正等について」等に関する申し入れ

### 団体交渉⑧

44. 白石乗務員宿泊所を休養・休憩しやすく改善すること。また、休憩箇所で禁煙場所がないところが多いため、禁煙場所を見直すこと。  
(回答) 現行の設備で対応することとなる。  
【交渉のポイント】…すぐにはならないが、設備計画Gとしても把握はしている。時間はかかるかもしれないが、改善はしていきたい。
45. 各組に小牛田、福島、山形への乗務行路を設定し、技能維持できる体制をつくること。  
(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成しているところである。  
【交渉のポイント】現状(1年間行ったことがない線区がある乗務員もいる)を訴え、検討を求めました。
46. 時短行路の拘束が長くなり、時短のメリットを損なうことから、短距離列車の組み合わせで作成し、時短行路のみでしか乗務できない列車をなくすこと。  
(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成しているところである。  
【交渉のポイント】…(会社)視点を短く変えている。←精査すべきであることを主張しました。
47. 仙台～福島間の乗務を各組に割り振ること。  
(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成しているところである。  
【交渉のポイント】…シミュレーターでも教育していく。…意見は参考にしていく。…
48. B604行路の便5565D～4436MをEC2組に割り振ること。また、B622行路の便570M～便431MをEC2組に割り振ること。  
(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成しているところである。  
【交渉のポイント】…(組合)ハンドル訓練はしているが、無駄が発生している。…  
…(会社)声を聞いたので、伝えることは出来る。…
49. 日勤行路の拘束時間を11時間以下とすること。  
(回答) 乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成しているところである。  
【交渉のポイント】  
…  
(組合)相対的に拘束時間が長くなっている。せめて、稠密線区に近づけてほしい。  
(会社)出来るところは見直したい。検討できるところはしていきたい。」  
…