

業務部速報

発信者》JREU
仙台地本業務部 / 湯ノ目
〒983-0852
仙台市宮城野区榴岡1-4-3
TEL 022-297-0155
FAX 022-291-3070
JR 031-3981~3
FAX 031-3980
2020年 6月 30日

仙台地本2019政策フォーラム提言に関する申し入れ

団体交渉①

2020年6月30日に申13号「仙台地本2019政策フォーラム提言に関する申し入れ」の団体交渉を行いました。不明な点等ございましたら、地本業務部に連絡を下さい。

【郡山総合車両センター支部】

- 1, 車輪のモニタリングとして、車輪の摩耗状態を自動計測するシステム（車輪摩耗システム）を導入し、その測定データをもとに車輪のメンテナンス計画を立てること。
(回答) 現行どおりの取り扱いとなる。
- 2, 車輪を効率的に使用することで、計画転削の見直しを図ること。
(回答) 現在の計画車輪削正は、効率的な車両運用およびお客さまの乗り心地向上等を勘案し実施している。
- 3, 現在の車両寿命では、保全体系の周期に合わないため車両センターでの取り換えが発生するので、車輪のモニタリングや計画転削を見直し、さらに車輪寿命を考慮した検査時期とすることで効率的な運用を可能とすること。
(回答) 現行どおりの取り扱いとなる。

【主な議論】

- (組合) 721系の車輪転削に関して、効率的なメンテナンスに向けての提言である。…
(会社) 現状で車輪摩耗の自動計測するシステムが無い認識である。
(組合) CBMへの移行段階となり、保線のレールモニタリングも行われており、車輪に関しては地上側で測れるシステムがあり、そういったものを使えば効率的にできる。…
(組合) 効率的な車両運用という回答があるが、その為に計画転削前に削らざるを得ない現状、計画転削で再度削っている現状があり、根本から考え方を変えなければ、その様にならない。
(会社) 721系の為に新保全体系をひっくり返すとはならない。踏面ブレーキにより、リムだれが発生している。こういったデータを取らなければならないか議論が必要で、限定運用の見直しも行ってきた。…
(会社) お話は、認識した。
導入するしないは別にして、参考にさせて頂く。

【仙台支部】

- 4, 乗務員の特殊性を鑑みて、勤務形態に合わせた職場内託児所を充実させること。
(回答) 現在のところ、職場内託児所を設置する計画はない。

【主な議論】

- ・事業所内保育所としては仙台支社内には「ぽっぽランド」がある。
- ・職場内託児所に関連して、郡山、仙台、福島の際でコロナ禍の中、その様な形で行ってきたが、現実には仙台以外の需要は無かった。
- ・引き続き、アンケートなどで意見は聞いていく。

…