

# 業務部速報

発信者》JREU  
仙台地本業務部 / 湯ノ目  
〒983-0852  
仙台市宮城野区榴岡1-4-3  
TEL 022-297-0155  
FAX 022-291-3070  
JR 031-3981~3  
FAX 031-3980  
2020年 2月18日

## 「中編成ワマンの実施について」(東北本線 黒磯~白河駅間)に関する申し入れ① 団体交渉

2020年2月18日に申9号団体交渉を行いました。内容詳細、不明な点等ございましたら、地本業務部に連絡を下さい。

**(1項) 現車訓練の教育担当者は、指導員の位置づけも含めて、指導員が行うこと。もしくは、教育担当者は指導員発令を行うこと。**

**(回答) 現行どおりの取り扱いとなる。**

【主な議論】

- ・657系の訓練、常磐線原ノ町~浜吉田間、仙台空港アクセス線の教育の際にも、今回同様の体制で教育を行っている。(郡山運輸区での指導員の業務があるため、今回の教育体制となった。)
- ・今後、新たなジョブローテーションの実施も踏まえ、同様の教育が必要な際は指導員の発令を検討はする。

…今後、教育担当者は教導等のある程度の基準を設けることを求めました。

**(2項) 現車訓練はワマン関係設備が整ってから実施すること。また、ワマン設備(ワマン放送)が整う前に訓練を行った乗務員に対しては再度、現車訓練を行うか現車による教育・添乗を行うこと。**

**(回答) 必要な教育は実施していく考えである。**

【主な議論】

- ・TIMSのデータ反映(全社的なダイヤ改正のデータ)があり、結果として2月14日~放送データが入った。
- ・放送データは郡山運輸区に送っていて、訓練等で聞かせる。
- ・改正後、指導添乗などは行う。(解明時に確認した通り、不安申告には応える)

**(3項) ワマン機器故障時の対応方法について具体的にしたフローを示すこと。また、ワマン機器故障時は、まずは応急処置を行い、最終的に復旧しなければ車掌乗務の扱いを基本とすること。**

**(回答) 発生した事象により対応は異なるが、関係者間で連携を取り対応することとなる。**

【主な議論】

- ・フローに関しては、9割9分出来ている。(出来次第、職場において示す)
- ・カメラ故障時の基本の対応は①カメラ切替、②システムNFB「切」「入」、それでも直らない場合は、③係員を出す手配(目視で乗降確認出来るようにする)。

…中間駅で発生した際は、遅れを気にせずに運転士が確認し発車する。

…故障時の対応として車掌乗務を基本として求めましたが、郡山運輸区から距離があるという現状を踏まえ、係員の手配・始発駅からの乗車を確認しました。

…②に続く