

業務部速報

発信者》JREU
仙台地本業務部 / 湯ノ目
〒983-0852
仙台市宮城野区榴岡1-4-3
TEL 022-297-0155
FAX 022-291-3070
JR 031-3981~3
FAX 031-3980
2020年 2月19日

「2020年3月ダイヤ改正等について」に関する申し入れ② 団体交渉

【会津若松運輸区分会】

4, 只見線にキハE120系が導入における会津坂下駅での集札業務について対応方を明らかにすること。

(回答)車掌の乗務位置については、見直す考えである。

『ポイント』

- ・職場内規で指定する。
- ・集札は必ずやりなさいではなく、やれる範囲で構わない。また、今まで通りのやり方でも結構。
- ・地区全体として集札をどうしていくかは課題。

5, 公休後に前泊しなければならない行路(B401)を作成しないこと。また、EC/DC交番の運転士行路順序を変更(No.6 B402とNo.9 B505を入替し、505-503 402-とする)すること。

(回答)乗務員の行路作成にあたっては、効率性と働きやすさについて総合的に勘案し、乗務割交番作成規程に基づき作成しているところである。

『ポイント』

- ・行路と行路の在宅休養時間確保の為、提案の内容となっている。(乗務割交番作成規程を逸脱しているわけではないので、2020年3月ダイヤ改正で変更する考えはない。)…今後とも継続議論。

6, E721系に導入される指定席の状況は車掌端末で確認出来るようにすること。

(回答)現行どおりの取り扱いとなる。

『ポイント』

- ・紙ベースでの座席整理表での取り扱いとなる。(座席数を踏まえて)
- ・可能な範囲での検札で構わない。(旅客指令に直接確認することは可能である。)

【山形運輸区分会】

7, 1433Mの山形駅の発車番線を幹下1番線とすることで、サービス向上をはかること。

(回答)2020年3月ダイヤ改正において、1433Mは幹下1番線発となる。

『ポイント』

- ・2019年3月ダイヤ改正では出来なかったが、2020年3月ダイヤ改正では調整できた。
- ※幹下2番線の上り方に山停の設置を求めました。

8, GV-E400系の救援体制と方法を明らかにすること。

(回答)現行どおりの取り扱いとなる。

『ポイント』

- ・初動体制として、山形新幹線車両センター・新津運輸区。(山幹セの社員教育・講習は行った。)
 - ・①お客様救済②故障車両対応となる。
 - ・他形式車両とは連結できるが、統括制御出来ない。(仙台支社としては、このような事例は無い)
- ※乗務員への応急処置の資料配布を求めました。